



**RÉPUBLIQUE
FRANÇAISE**

*Liberté
Égalité
Fraternité*



Annexe n° 3 : MODÈLE DE FICHE DE VISITE

(À renseigner par les représentants de l'acheteur)

1. Identification de la consultation

- Acheteur :

Direction Nationale Garde-Côtes des Douanes

17 rue Ferrer

76600 LE HAVRE

- Intitulé du marché : **Affrètement à temps d'un navire hauturier au profit de la Direction Nationale Garde-Côtes des Douanes**
- Référence de la consultation : FCS 202601

2. Identification du candidat et du navire

- Candidat / entreprise :
- SIRET (le cas échéant) :
- Personne rencontrée à bord (fonction) :
- Nom du navire :
- Type de navire :
- Pavillon :
- Numéro IMO :
- Année de construction :
- Catégorie de navigation :
- Port de visite :
- Port d'attache :
- Date de la visite :

- Heure de début / fin :
- Durée :

3. Espaces du navire équipement et aménagements

Espaces du navire, équipement ou aménagements visités	Observations
Espaces opérationnels	
Pont	
Zones d'embarquement	
Espace atterrissage/ décollage de drones	
Locaux opérationnels dédiés salles de briefings et planification	
Poste de commandement des opérations embarqué à la passerelle	
Local sécurisé pour stockage des armes	

Espaces du navire, équipement ou aménagements visités	Observations
Local de rétention	
Espaces de stockage des drones	
Espace pour stockage de matériel d'intervention	
Espace pour stockage de marchandises saisies	
Infirmierie	
Cabines	
Espace détente et sports	
Équipements	

Espaces du navire, équipement ou aménagements visités	Observations
Embarcations (nombre, type, capacité)	
Système de mise à l'eau (grue, bossoir)	
Type de timonerie passerelle de navigation	
Appareils de navigation	
Moyens optroniques (caméra IR / Thermique), si présent	
Système de communication satellitaire	
AIS en mode secret tactical	
Possibilité d'ajout d'antennes	

4. Appréciation synthétique (pour la notation)

- Conformité globale aux exigences techniques du marché :

☐ ☐ Conforme

☐ ☐ Partiellement conforme

☐ ☐ Non conforme

Commentaire synthétique :

- Adaptation globale du navire à l'usage prévu :

☐ ☐ Adapté

☐ ☐ Moyennement adapté

☐ ☐ Peu adapté

Commentaire synthétique :

5 . Observations complémentaires

- Points forts relevés :

- Points de vigilance / réserves :